



**RFID-решение**  
для маркировки авиа багажа



В июне 2018 года в Сиднее прошел **Всемирный саммит авиационного транспорта**, где обсуждались вопросы развития авиационной промышленности, в том числе и в области IoT, и было принято решение об **обязательной маркировке всех багажных бирок RFID-метками**.

**74<sup>th</sup> IATA ANNUAL  
GENERAL MEETING**  
WORLD AIR TRANSPORT SUMMIT  
SYDNEY > 3 — 5 JUNE 2018

**01.06.2018**

**Резолюция Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) №753 вступила в силу**

Резолюция возлагает обязательство по отслеживанию багажа на авиакомпании IATA и A4A в четырех ключевых точках: передача багажа в авиакомпанию, загрузка на самолет, доставка в зону прибытия, возвращение к пассажиру.

Для выполнения обязательства авиакомпании будут искать поддержку у заинтересованных сторон, участвующих в транспортировке багажа, таких как аэропорты и наземные обработчики.\*

**01.01.2020**

**Все багажные бирки, приобретенные авиакомпаниями, должны содержать RFID-метку**

Согласно Резолюции 753 авиакомпании должны обеспечить багажные бирки RFID-метками к **01.01.2020**. В случае невыполнения данного распоряжения авиакомпания будет исключена из Международной ассоциации воздушного транспорта.

\* IATA, Baggage Tracking

# Статистика за 2018 год

**4,36 млрд**

Количество пассажиров авиатранспорта

**5,69 ед.**

Количество утерянного багажа на 1000 человек

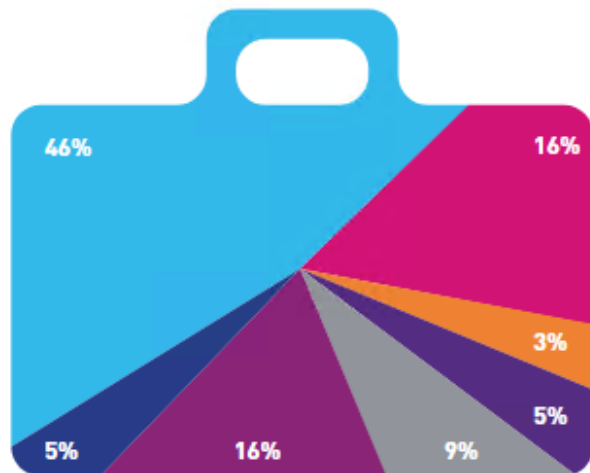
**24,8 млн ед.**

Количество утерянного багажа

**2,4 млрд \$**

Убытки отрасли, связанные с потерей багажа

## Причины задержки багажа



Плохое обращение при транспортировке

Ошибки при покупке билетов / Подмена багажа / Безопасность

Ошибки при погрузке багажа

Плохое обращение в зоне прибытия

Аэропорт / Таможня / Погода / Ограничение веса

Невозможность погрузки багажа

Ошибки маркировки

**5%** багажа был потерян или украден

**18%** было повреждено

**77%** не получено в срок



Авиационная отрасль несет существенные потери из-за высокой неудовлетворенности клиентов. Одна из причин - проблемы с багажом пассажиров: его отправляют другим рейсом или вовсе теряют.

Большая часть этой проблемы состоит в том, что бирку со штрих-кодом легко повредить (смять, порвать, намочить). В результате код становится не читаемым и идентифицировать багаж невозможно.

Преимущества RFID-бирок над старыми бумажными багажными бирками с напечатанным штрих-кодом - это улучшенная читаемость без «прямой видимости», требуемая для оптического сканирования штрих-кода, сниженная вероятность повреждения и возможность хранения данных в самой метке.

***RFID-система обеспечит точность  
идентификации авиа багажа  
не менее 95%***

# Преимущества RFID

- Уменьшение количества ошибок при обработке багажа и ускорение процесса обработки
- Скорость обработки единицы багажа по сравнению с "ручной" технологией и технологией, основанной на считывании штрих-кода, в среднем возрастет на 90% \*
- Снижение количества утерянного багажа, потенциальная экономия около 100\$ за единицу багажа
- Online мониторинг перемещения багажа
- Повышение качества обслуживания пассажиров, информирование о статусе их багажа

\* - по данным IATA.

# RFID-система учета багажа «под ключ»



# RFID-система учета багажа «под ключ»

1

Каждая единица багажа при регистрации (Check in) маркируется багажной биркой с интегрированной в нее RFID-меткой.

---

2

RFID-считыватели устанавливаются в контрольных точках и фиксируют все перемещения багажа (в зоне регистрации пассажиров, на багажных лентах и т.д.).

---

3

Данные трекинга каждой единицы багажа, собранные со всех считывателей, аккумулируются в единую базу данных (БД) и передаются в единую учетную систему авиа багажа.

---

4

Данные, полученные с RFID-считывателей в зоне прилета, также передаются в учетную систему. Если обнаружено нарушение, система оповестит оператора.



# Программная архитектура RFID-решения

Предлагаемое решение включает в себя модули, автоматизирующие все процессы системы учета авиа багажа.





# О компании

РСТ-Инвент – российский производитель RFID-меток, оборудования и ПО



Опыт работы с 2005 года



Собственный завод по производству RFID-меток и оборудования в Ленинградской области



География деятельности: РФ, Казахстан, Беларусь и др. страны СНГ



Полный цикл компетенций в RFID: от разработки элементной базы до внедрения и обслуживания готовых решений

Компания «РСТ-Инвент» - входит в состав ГК «Систематика» и является проектным предприятием АО «Роснано».



ПРОЕКТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
РОСНАНО

**ГКС**  
ГРУППА  
КОМПАНИЙ  
СИСТЕМАТИКА

# Контакты



## Санкт-Петербург

пр. Непокоренных 49, офис 701  
+7 (812) 318-17-17



## Москва

ул. Наметкина 10А, корп. 1, офис 112  
+7 (495) 640-78-48

 [info@rst-invent.ru](mailto:info@rst-invent.ru)

 [www.rst-invent.ru](http://www.rst-invent.ru)